

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 5-Gang (AG 5-Gang), Motor 104 HFM

USA ab ca. 01/94

F1	Sicherungs- und Relaiskasten	1A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	2E
F1f6	Sicherung 6	1B			
K38	Relais Wegfahrsperre	4A			
M1	Starter	5A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	3A
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	8A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	11H
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	2M	X22/5	Steckverbindung Automatisches Getriebe 5-Gang/Motor	12E
N7	Lampenkontrollgerät	1M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/ Getriebe	9E
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (EAG)	10A	X27	Steckverbindung Starterleitungs- satz, 5polig	3H
N16/1	Grundmodul (GM)	7A	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	5E
S2/1	Zündstartschalter	2A	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	2H
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	4M	Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	8E
S16/6	Kick-down-Schalter	7M	Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	6E
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	11M	Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	10M
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	8M	Y3/1y2	Regelventil	9K
W12	Masse Mittelkonsole	8F			
W27	Masse Halter Steuergerätebox/ Modulbox	11E			
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

